

# 1<sup>er</sup> comité de pilotage du projet régional pour la constitution d'un référentiel de la desserte forestière

Compte-rendu de la réunion du 26/01/2015 à Aix-en-Provence

## Ordre du jour

- ✓ Objectifs de ce CoPil N°1
- ✓ Les actions du groupe de travail « BD desserte forestière » : un projet régional et collaboratif
- ✓ Vers un référentiel de la desserte forestière : axe prioritaire du plan d'action de l'accord-cadre de partenariat entre l'IGN et le CRIGE-PACA (CRP du 05/09/2014)
- ✓ L'articulation avec la démarche nationale FCBA - IGN
- ✓ Echanges entre les membres et définition des orientations de ce projet en PACA (suite aux travaux du groupe de travail – partenariat IGN)

## 1. Rappel du contexte / enjeux autour de ce projet en PACA\* & Objectifs du 1<sup>er</sup> CoPil

\* Cf. Diaporama du CRIGE - Communes forestières

Engagé en 2007 au sein du **groupe de travail « Desserte » du Pôle métier Forêt du CRIGE-PACA**, le projet régional pour la **constitution d'une base de données de la desserte forestière en région PACA** a été réactivé en 2011 suite à une demande exprimée la DRAAF-PACA.

La nécessité de disposer d'un tel référentiel a également été confirmée suite au lancement, en 2012, de la **démarche nationale pilotée par le FCBA et l'IGN**.

Il est aujourd'hui **reconnu comme l'une des actions « socles » du pôle métier** compte tenu des enjeux qui résident autour de cette information, confortés par la **Loi d'Avenir pour l'Agriculture, l'Alimentation et la Forêt** adoptée le 11 septembre 2014. Le titre V de cette loi se consacre aux dispositions relatives à la forêt, obligeant notamment les départements en collaboration avec les communes et les intercommunalités, à élaborer annuellement un **Schéma d'accès à la ressource forestière, pour lequel les données de « dessertes » définissant l'accessibilité aux massifs forestiers sont indispensables à sa mise en place**.

Appuyée sur des expériences et des demandes locales, dont celle initiée en PACA, **la production d'un référentiel « desserte » est aujourd'hui identifiée comme une action**

## **prioritaire du programme de travail 2014-2015 de l'IGN et du CRIGE-PACA défini lors du Comité Régional de Programmation du 05 septembre 2014.**

A l'issue d'une première phase d'expérimentation technique, évaluant les potentialités d'intégration des données existantes, harmonisées au sein d'un même modèle régional commun et partagé (inspiré des expériences existantes), suivis par des travaux d'appariements avec la BD TOPO conduits avec les services techniques de l'IGN (2012 – 2013), ont confirmé sa possible mise œuvre ainsi que l'intérêt d'un tel référentiel.

Les travaux préalables du Pôle métier Forêt étant achevés, il convient maintenant d'entrer en phase opérationnelle.

**Ainsi, ce 1<sup>er</sup> Comité de pilotage a pour objectif :**

- **d'acter les intérêts des partenaires pour la constitution d'une base de données régionale sur la desserte forestière ;**
- **définir le positionnement/participation des organismes présents (gouvernance) ;**
- **planifier les actions à conduire au travers d'une première feuille de route pour 2015.**

## **2. Réaffirmation des intérêts des partenaires**

Suite au rappel des enjeux et à la présentation des travaux conduits autour de ce projet, un tour de table a été proposé afin de confirmer l'intérêt des partenaires présents. Il s'agissait également de définir leurs réelles attentes et ainsi acter leur participation, en terme de mise à disposition des données et de leur maintien, dans le cadre de la mise en place de ce dispositif régional (gouvernance, répartition des tâches, niveaux d'implications...).

**DRAAF :** De forts enjeux concernant la mobilisation de bois suite à l'implantation des centrales biomasses EON et Inova. La consommation en bois régional avoisinerait les 150 000 tonnes. Attente également **d'informations concernant les points noirs routiers et la connexion des chemins de desserte au réseau routier secondaire pour une utilisation concrète sur le terrain.** Besoin de disposer d'une donnée opérationnelle et exhaustive.

**IGN :** Par ses compétences techniques et ses missions, l'IGN a comme volonté de **proposer un référentiel solide sur la partie géométrique (filaire) de la future base, qui devra obligatoirement être complété avec des informations « métiers » issues des organismes contributeurs** pour la partie qualitative.

**CRIGE :** Référencé comme le coordinateur de cette démarche régionale, il se positionne comme le relais et l'intégrateur. L'objectif étant **d'engager rapidement la réalisation de ce référentiel sur un territoire pilote. De cette expérimentation en sera décliné le déploiement sur l'ensemble de la région.**

**CRPF :** Volonté **d'identifier les points noirs routiers nécessaires à la mobilisation du bois en forêt privée, car peu d'information.** Peu de données desserte à proprement parler ou morcelées. Ne pourra seulement transmettre la donnée constituée lors des PSG/RTG ou PDM.

**PonT :** Mise à jour de la BD DFCl en cours sur 15 départements de la zone de défense Sud (finalisation en milieu d'année 2015) en cohérence avec le référentiel BD TOPO. Il est cependant précisé que les nouvelles spécifications s'éloignent de la nomenclature du

groupe de travail : Qualification du filaire « à dire d'experts » pour le passage au non d'un certain gabarit de camion (les données physiques concernant la largeur de piste ne sont plus relevées). Intérêt de disposer d'une information la plus précise et complète possible, avec comme finalité la possibilité de réaliser du calcul d'itinéraire. Concernant l'intégration des linéaires de DFCI dans la donnée desserte forestière, il est nécessaire de présenter et de convaincre les partenaires et les collaborateurs (invitation du CRIGE lors d'une prochaine réunion) : Quid de l'utilisation et la dégradation des pistes pour un autre usage que la DFCI ?

**ONF** : Convention cadre au niveau national avec l'IGN pour la période 2013-2017. La mise en œuvre pratique de toute action de coopération fera l'objet de la passation préalable de conventions subséquentes. La DT Méditerranée de l'ONF demeurera en phase avec la politique de l'Etablissement, en gardant en mémoire qu'à l'heure actuelle la donnée « desserte forestière » est considérée comme une donnée commerciale par notre département juridique.

Le plan de charge 2015 du pôle SI-SIG de la DT est fortement impacté par le projet de migration vers le Lambert 93 d'une part, la constitution d'un référentiel desserte au niveau national n'est pas une priorité pour 2015 d'autre part.

Néanmoins la desserte demeure un enjeu fort pour sur notre territoire de gestion. L'Office se propose donc de limiter sa collaboration pour 2015, sur le territoire des Alpes de Haute Provence, sur lequel un travail conséquent a déjà été mené. L'appariement avec la BD Topo est déjà réalisé, le modèle de données utilisé est celui qui a été fixé par le groupe desserte du Crige, complété par les éléments du modèle discuté au niveau national.

Si nous avons une bonne connaissance de la desserte sur le domaine géré, ce n'est pas le cas en dehors de celui-ci. Aussi la participation des CG et des autres gestionnaires de réseau (communes, et autres EPCI) est fondamentale pour pouvoir notamment disposer de l'ensemble des limitations de circulation (limitation de tonnage, limitation de gabarit sur ouvrage)

Nous sommes en attente d'outils permettant un véritable échange de données, via des remontées « simples et opérationnelles » soit par les gestionnaires de terrain, soit de manière plus massif par la remontée globale d'une base départementale.

La question des droits d'utilisation de cette donnée desserte forestière « coproduite » reste également à préciser.

**Communes forestières** : Aux côtés du CRIGE, en charge de la partie animation dans le cadre du pôle métier Forêt du CRIGE. Nécessité de disposer en sortie de réunion d'un minimum d'engagements allant dans le sens de la réalisation de la base de données régionale sur la desserte.

#### **REACTIONS :**

- **Ce tour de table a permis de faire ressortir une volonté commune de l'ensemble des partenaires présents.**
- **Il s'agit d'engager un processus collaboratif autour de la création d'un référentiel opérationnel et maintenu dans le temps de la desserte forestière à l'échelle de la région, pour lequel il est important de rapidement définir des objectifs « réalistes » pour 2015 pour une mise œuvre imminente (planification des travaux, définition d'une feuille de route).**

### 3. Présentation du projet national de l'IGN sur la desserte forestière

#### 3.1. Restitution de l'étude de marché – IGN Conseil

Finalisation d'une étude de marché présentée lors d'une réunion du comité national forêt/bois le 22/01/2015 à la suite duquel l'IGN a demandé un positionnement du MAAFF sur le financement d'une base de données sur les dessertes forestières définissant ainsi les suites de ce projet national.

A ce jour, **le MAAF a manifesté son intérêt et a mis l'accent sur l'aspect innovant « capital » pour la suite de ce projet. Il a également été demandé que ce projet soit proposé lors des ateliers du programme national forêt/bois afin d'envisager sa retenue et le possible déblocage de financements.**

Synthèse : Cf. Diaporama de l'IGN

L'étude de marché s'appuie sur un prototype réalisé sur un territoire situé en Lorraine en partenariat avec le CNPF local.

Les résultats ainsi obtenus servent à alimenter la réflexion dans la perspective de la définition d'un modèle économique pour ce type de projet.

Une étude a été réalisée auprès d'une trentaine de partenaires pour connaître les besoins attendus :

- Nécessité d'un outil simple d'utilisation destiné aux usages métiers et terrain
- Pouvoir superposer des couches d'information
- Saisir hors ligne sous couvert forestier
- Calcul d'itinéraires adaptés aux contraintes métiers (limitations de tonnage ...)
- Gestion en ligne des chantiers
- Accéder à des fiches administratives et réglementaires
- Outil mobile (tablette, GPS ou smartphone)
- Pouvoir disposer des données en téléchargement ou en flux

Ces conditions sont des préalables à une adhésion large de la part des acteurs.

Afin de parvenir à la réalisation d'une base de données desserte, deux phases de travail sont ainsi identifiées :

1. Mise en place d'un « socle de base de données forestière » nécessitant un lourd investissement (300 000 à 500 000 €)
2. Création d'un portail desserte et ajout de fonctionnalités (ex : calcul d'itinéraires)

Les conditions nécessaires pour mener à bien le projet sont :

- Adhésion et engagement de l'ensemble de la filière forêt/bois
- Etablir le financement et les contributions au « socle » et aux outils mobiles
- Relation gagnant/gagnant avec les initiatives régionales déjà en cours (ViaPir, Plateforme AGIR SIG L-R, GIP ATGeRI, CRIGE PACA)
- Dimension « service » à prendre en compte

#### **REACTIONS :**

- **Les membres du comité de pilotage s'interrogent aussi sur la licence accordée à cette base.**
- **Il est également soulevé la problématique suivante : l'importance de distinguer les éléments conditionnant les données en elles-mêmes, des services rendus liés aux outils. Les enjeux autour des outils dépassent le simple thème de la desserte. La nécessité de mettre à disposition des acteurs une plateforme interactive apparaît**

**dans le cadre de plusieurs projets engagés entre l'IGN et le CRIGE projets (évaluation actuelle de l'ouverture de la plateforme WebPart)**

- **Transition vers la nécessité de mettre en place des outils pratiques de remontée d'information, garants du bon fonctionnement de ce projet et de sa pérennité.**
- **De plus, les données acquises doivent être valorisées dans une filière économique (retour sur investissement) et rattachées à un secteur innovant (ex : applications smartphone...) : conditions préalables pour le financement éventuel de ce projet (ex : dans le cadre du FEDER ?).**

### **3.2. Retour sur le prototype Lorrain – IGN Conseil**

L'IGN a produit un prototype de données « Desserte » sur le massif des Vosges en partenariat avec le CRPF, l'ONF, DDT 88, un transporteur, la Coopérative Forêts et bois de l'Est, une ETF et le FCBA.

L'appariement à la BD Uni (socle de la BD Topo) est réalisé sans difficultés techniques majeures (estimation des coûts : 1€/km).

Les premiers retours utilisateurs indiquent les points nécessaires pour une adhésion des personnes :

- Nécessité d'avoir un outil mobile qui fonctionne en mode déconnecté avec une interface intuitive, ergonomique et simplifiée.
  - Accès à la BD Uni pertinent
  - Proposer un accès aux données en flux
- **L'IGN indique ne pas travailler actuellement sur un autre territoire. Aucune commande nationale pour le moment. Seules des initiatives locales, au même titre qu'en PACA, sont engagées actuellement aux côtés des territoires.**
  - **Attente des décisions prises pour le prochain programme national forêt/bois (MAAF)**

## **4. Suite à donner dans le cadre du projet en PACA**

Le CRIGE et les Communes forestières ont listé l'ensemble des étapes envisagées dans la mise en œuvre de cette opération :

- Montage d'un groupe de suivi des opérations
- Planification des travaux (*feuille de route, échéancier, identification des moyens nécessaires...*)
- Arbitrage final des spécifications techniques en articulation avec les suites du projet national
- Remontées des données « dessertes » métiers par les organismes contributeurs au préalablement définis (Cf. feuille de route)
- Mise en place d'un outil collaboratif – plateforme (IGN)
- Mise en œuvre expérimentale du référentiel « Desserte PACA » sur un territoire pilote significatif en région (à déterminer)
- Evaluation et retours sur les résultats : calibrage des étapes, remise à plat,
- Perspective d'un déploiement régional : définition des conditions avec les partenaires et de la procédure de mise en œuvre...

## 5. Relevé de décisions de ce 1<sup>er</sup> CoPIL:

### 5.1. Elaboration de la feuille de route du projet 2015

Rédaction de la feuille de route par le CRIGE et les Communes forestières et validation avec les membres du CoPIL.

Éléments identifiés à faire apparaître dans la feuille de route 2015 :

- Définition des partenaires et identification du référent
- Déclinaison et planification des actions entre les partenaires
- Définir un échéancier prévisionnel pour chaque étape
- Organiser les réunions de suivis

### 5.2. Organisation et engagement de la 1<sup>ère</sup> phase de production expérimentale

#### >> Choix vers une déclinaison sur le département des Alpes de Haute-Provence

Les membres du comité de pilotage s'engagent dans la **réalisation de la première base de données départementale sur le département des Alpes de Haute-Provence** compte tenu des forts enjeux de mobilisation et des tests d'appariements réalisés par l'ONF (gestionnaire DFCI) présenté en juillet 2014 au CRIGE par P.MESSAGER.

- **Cette première phase expérimentale** dans le département des Alpes de Hautes-Alpes **constituera la feuille de route 2015**
- **Contactez les partenaires importants à associer** : CRPF, ONF, PoNT, CG 04 (service route) et DDT 04 (aspects réglementaires), EPCI
- Cette démarche expérimentale doit rapidement être **mise en œuvre sur des délais très courts** permettant une évaluation exhaustive des temps de productions et des moyens mobilisés

#### Objectifs de l'expérimentation :

- **Stabilisation de l'organisation à mettre en place**
- **Ajustement des outils**
- **Evaluer les moyens nécessaires pour un déploiement régional**

Il est précisé par le CRIGE que ce projet a pour objectif de valoriser le déploiement de ce type de dispositifs qui se veulent collaboratifs et contributifs permettant la production mutualisée « à moindre coût » de données publiques à valeur ajoutée car métiers et opérationnelles et dont l'acquisition peut s'avérer très rapidement onéreuse pour les acteurs publics notamment. Au plus les contributeurs seront dans la dynamique des remontées, plus les coûts d'intégration seront réduits car partagés, moyennant nécessairement un premier investissement au départ pour construire le « socle ».

### 5.3. Développement des outils collaboratifs

La mise en œuvre de ce projet nécessite une mise en place opérationnelle des outils collaboratifs, tels ceux présentés par l'IGN avec la plateforme WebPart.

- **Il est prévu une réunion au cours de laquelle les spécifications techniques attendues (accès contributeurs, fonctionnalités, fréquence de remontées, chaîne de validation et d'intégration...) seront définies. (CRIGE-IGN)**
- **Une ouverture aux partenaires contributeurs sera proposée en phase de tests (IGN)**

- **Partage du lien RiPart sur l'expérience Lorraine afin de recueillir les premiers retours sur les améliorations attendus compte des services actuellement proposés par l'outil (IGN)**

#### **5.4. Groupe de travail desserte**

**Il conviendra de réunir les membres du groupe (printemps 2015) :**

- **Une mise à jour de la nomenclature** devra être effectuée par les membres du groupe de travail **afin de mettre en corrélation les travaux régionaux avec le modèle national.**  
**Ce « socle commun » sera ensuite validé par le CoPil.**
- **Réceptionner et qualifier les données desserte 2015, pour le 04 pour un premier temps, et procéder à leur intégration dans le référentiel régional.**

#### **5.5. Informer les partenaires de projet**

Il a proposé une **réunion d'information à destination des partenaires institutionnels (conseil général, DDT, intercommunalités ...)** mais aussi les entreprises du secteur (transporteurs, ETF, coopérative ...).

Une première communication sur les perspectives de ce projet régional sera présentée lors de la **journée technique du CRIGE le 05 février 2015.**

## 6. Liste des Participants

NOM	Prénom	Organisme	Mail
AJOUC	Claire	CRIGE-PACA	claire.ajouc@crige-paca.org
ARCHIAS	Christine	CRIGE-PACA	christine.archias@crige-paca.org
BONNET	Jérôme	Communes Forestières PACA	jerome.bonnet@communesforestieres.org
VIAL	Benoit	Communes Forestières PACA	benoit.vial@communesforestieres.org
PETIT	Bernard	CRPF-PACA	bernard.petit@crpf.fr
HERMANT	François	DRAAF-PACA	francois.hermant@agriculture.gouv.fr
		DRAAF-PACA	<i>stagiaire</i>
TOSELLO	Philippe	ENTENTE-PoNT	p.tosello@valabre.com
GRENAUD	Emilie	ENTENTE-PoNT	e.grenaud@valabre.com
GAUDIOT	Lionel	IGN	lionel.gaudiot@ign.fr
CHEMIN	Hubert	IGN	Hubert.Chemin@ign.fr
LAULIER	Pierre	IGN	pierre.laulier@ign.fr
SCHERRMANN	Marie-Agnès	IGN	Marie-Agnes.Scherrmann@ign.fr
BOUSQUET	Vincent	IGN	Vincent.Bousquet@ign.fr
CRESPY	Lionel	ONF	lionel.crespy@onf.fr