

DICTIONNAIRE DE DONNEES DU PROJET DE CARTOGRAPHIE NUMERIQUE DES DESSERTES FORESTIERES

BD DESSERTE PACA

2021

VERSION FINALE

Rédaction CRIGE-PACA_CAJ-RC-CA



Crige

la géomatique à la carte

Centre de Ressources en Information
Géographique



Communes forestières
Provence-Alpes-Côte d'Azur

Communes Forestières Provence-Alpes-
Côte d'Azur

1. CONTEXTE DE LA MISSION

1.1 Rappel de la dynamique régionale sur les données forestières

Le **CRIGE-PACA** anime depuis plusieurs années aux cotés de l'**Association des Communes forestières PACA**, différentes actions collaboratives au sein d'un Pôle métier «Forêt», sous la forme de projets d'acquisition ou de construction de bases de données géographiques mutualisées à des fins d'applications métiers. L'ensemble de ces travaux sont réalisés en partenariat avec plusieurs acteurs régionaux et professionnels du domaine forestier et de la filière bois.

Dans ce cadre, a été identifié le besoin de disposer d'une base de données exhaustive des voies de desserte forestière et de leur accessibilité, information jugée insuffisante, incomplète ou parfois inexistante sur des territoires disposant pourtant d'une importante ressource forestière à fort potentiel économique.

L'intérêt de ce travail a été renforcé par l'application de la Loi d'avenir pour l'agriculture, l'alimentation et la forêt votée en 2014, qui confie aux Départements en collaboration avec les communes et les intercommunalités, l'élaboration d'un Schéma d'accès à la ressource forestière (SARF), pour lequel la réalisation d'une cartographie de la desserte de massifs forestiers est nécessaire.

La mise en place du Programme Régional de la Forêt et du Bois (PFRB) vient encore conforter les enjeux de mobilisation de la ressource au bénéfice de toute la filière. Il fixe des orientations stratégiques pour les dix prochaines années, implique le développement de nouveaux outils numériques notamment pour optimiser le transport du bois depuis la forêt jusqu'à l'entreprise de transformation.

1.2 Objet du projet

Le projet vise à produire de manière mutualisée une base de données géolocalisées de la Desserte forestière sur l'ensemble de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et à développer une plateforme-web cartographique proposant aux acteurs de la filière des services de visualisation pour et de coproduction à partir d'un guichet commun (administration et hébergement des données).

Le Centre de Ressources en Information Géographique de Provence-Alpes-Côte d'Azur (CRIGE-PACA) est l'opérateur technique du projet. A ce titre il assurera la réalisation de la cartographie, pilotera le développement du guichet, assurera l'hébergement des données et de l'application. Il sera le référent technique de cette démarche.

2. CADRE GENERAL DU PROJET

2.1 Périmètre géographique

Ce projet a pour objectif de couvrir l'intégralité de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, soit 31 400 km² dont 1 606 000 hectares de forêts et 51% de taux de boisement et un réseau routier régional représentant plus de 47 000 Km de linéaires de voies (*Source – ORT-PACA*), nécessitant d'être qualifiés pour le transport du bois, cela en concertation avec les gestionnaires des voiries (DDT, Conseils Départementaux, Collectivités, ONF, CRPF...).

2.2 Contenu de la base de données « Desserte »

La base de données des dessertes intègre l'ensemble des linéaires de voies permettant le transport de bois, les lieux de stockage et de chargement en forêt, jusqu'aux industries de transformation.

Ces linéaires se répartissent en trois catégories :

- 1- Les **itinéraires bois ronds départementaux** : il s'agit des routes du domaine public autorisées pour le transport de bois par arrêté préfectoral, permettant la circulation des véhicules ayant un poids total roulant autorisé de 57 tonnes (6 essieux et plus).
- 2- La **desserte forestière** : elle comprend les routes/chemins en entrée et à l'intérieur des massifs forestiers accessibles aux camions (< 48 tonnes) de transport de bois pendant tout ou une partie de l'année. S'y ajoutent les pistes forestières ayant un caractère pérenne utilisées par les engins de l'exploitation du bois. Seules les voies de dessertes forestières accessibles aux grumiers, camions de transport de bois et véhicules légers d'au moins 19 tonnes seront prises en compte dans la base de données des dessertes.
A noter que ni les pistes permettant d'acheminer les bois depuis la parcelle qui ne répondent pas aux critères de gabarits retenus, ni les chemins de débardage vers la place de dépôt, ne seront répertoriés
- 3- Les **voies de raccordement** : ce sont toutes les routes publiques assurant la jonction entre les itinéraires bois ronds et la desserte forestière

La base de données sera complétée avec :

- 1- La localisation des **équipements directement liés au transport des bois** (place de retournement, de dépôt) ;
- 2- Des informations d'accessibilités relatives aux **contraintes de circulation pérennes ou temporaires** qu'elles soient :
 - **Physiques** (ouvrages d'arts, points bloquants, dégradation...),
 - **Réglementaires** (limitations hauteur, tonnage, arrêtés, restrictions, statut juridique...).
- 3- Les **documents de demande de dérogation** (s'ils sont présents) mis en ligne sous forme numérique.

Les données capitalisées seront organisées selon une première nomenclature commune (en annexe) définie avec les membres du groupe de travail du CRIGE.

Leur contenu présenté en annexe de cette note devra être validé collectivement avec l'ensemble des partenaires du projet en amont de la production des données.

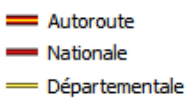
2.3 Structuration de la base régionale "desserte"

Les données recueillies feront l'objet d'un travail d'harmonisation à l'échelle régionale pour obtenir une base unique. La nomenclature commune définie par les membres du groupe de travail du pôle ad hoc Forêt (Départements, DRAAF, Région, PoNT, IGN, ONF, CRPF...), servira de socle à sa constitution. La base régionale ainsi produite, se verra appliquer les procédures techniques testées et validées par le groupe de travail, pour permettre son appariement avec le filaire de voies de la BD Topo de l'IGN.

La base régionale de la desserte forestière résulte de la fusion de la base des données régionales avec le référentiel national de l'IGN. La compatibilité avec le référentiel national, garantit la bonne articulation entre les travaux menés à l'échelon local et ceux conduits au niveau national par les acteurs de la filière.

3. DICTIONNAIRE DE DONNEES DE LA BASE REGIONALE

3.1 Réseau routier principal

Intitulé de la donnée		Réseau routier principal				
Description		Le réseau routier principal est composé de l'ensemble des voiries allant de la route départementale à l'autoroute. Cette information est directement issue de la BD TOPO de l'IGN				
Type		Vecteur Linéaire				
Illustration						
Contrainte		Composé du linéaire de la BDTopo				
N°	Nom	Description	Exemple valeurs	Information	Saisie	Type de valeur
1	ID_ROUTE	Identifiant du tronçon	1	Obligatoire	Saisie Automatique	ID
2	ID	Identifiant du tronçon de la BD_TOPO		Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	ID
3	CL_ADMIN	Classement administratif	Autoroute/ Nationale/ Départementale/ Autre	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	Liste
4	NATURE	Nature de la voie	Autoroute/ Quasi-autoroute/ Bretelle/ Route à 2 chaussées/ Route à 1 chaussée/ Route empierrée/ Chemin	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	Liste
5	NUMERO	Numéro de la voie	Lettre suivie du numéro (ex D44)/ Inconnu	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	Texte
6	DEPT	Numéro du département où se situe le tronçon		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Liste
7	INSEE_COM	Code INSEE de la commune		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
8	COMMUNE	Nom de la commune où se situe le tronçon		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
9	SENS	Sens de circulation sur le tronçon (par rapport au sens de numérisation)	Double sens / Sens direct / Sens inverse	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	Liste
10	POS_SOL	Position au sol du tronçon	0 si au sol / 1 ou plus si pont / -1 ou inférieur si passage sous autre voie (tunnel)	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	Liste
11	IMPORTANCE	Classe d'importance de la voie en fonction du trafic routier	"Valeur de 1 (routes principales) à 5 (tronçons les moins importants pour la circulation) 5 par défaut en forêt (voir 4 si réseau structurant)"	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	Liste
12	LARGEUR	Largeur moyenne de la bande roulante du tronçon en m		Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	Numérique
13	LONGUEUR	Longueur du tronçon en m		Obligatoire	Calcul automatique	Numérique
14	NOM_VOIE	Toponyme de la voie où se situe le tronçon	Route de Seilhac	Optionnel	Saisie Automatique (BD Topo) <i>par défaut</i>	Texte

					OU Saisie contributeur	
15	GESTIONNAIRE	Gestionnaire du tronçon	Conseil départemental / Métropole / Etat / Région / Intercommunalité / Commune / ONF / Gestionnaire privé / Autre / Inconnu	Obligatoire	Saisie contributeur	Liste
16	RESTRICTION_SAISON	Tronçon pouvant être soumis à une restriction saisonnière (ex : col, dégel)	Oui / Non (par défaut : Non)	Optionnel	Saisie contributeur	Booléen
17	RESEAU_TE	Réseau permanent de transport exceptionnel auquel appartient le tronçon	48 / 72 / 94 / 120 / Non concerné / Inconnu	Obligatoire	DDT, Gestionnaire de voiries, Saisie contributeur	Liste
18	CAT_TE	Catégorie maximale de transport exceptionnel à laquelle appartient le tronçon	CAT1 / CAT2 / CAT3 / Non concerné / Inconnu	Obligatoire	DDT, Gestionnaire de voiries, Saisie contributeur	Liste
19	SOURCE	Fond repérant utilisé pour tracer le tronçon	BD-Topo / BD-Carto / BD-Ortho / GPS / Import BD-Privée / Inconnu	Optionnel	Saisie contributeur	Liste
20	CONTRIBUTEUR	Nom du contributeur et/ou organisme	CRIGE Rémi Chairat - CRIGE	Obligatoire	Saisie contributeur	Texte
21	OBSERVATION	Commentaire	Texte	Optionnel	Saisie contributeur	Texte
22	DATE_MAJ	Date de mise à jour (jj/mm/aaaa)	09/10/2018	Obligatoire	Saisie Automatique	Date




3.2 Itinéraires Bois-Rond

Intitulé de la donnée		Itinéraires bois rond				
Description		Itinéraires issus de la numérisation des Arrêtés préfectoraux en vigueur des Itinéraires de Transport de Bois-Ronds autorisant la circulation des véhicules ayant un poids total roulant de 57 tonnes (6 essieux et plus)				
Type		Vecteur Linéaire				
Illustration		 itineraire_boisrond				
Contrainte		Composé des linéaires de la BDTopo				
N°	Nom	Description	Exemple valeurs	Information	Saisie	Type de valeur
1	ID	clé secondaire (lien avec BD TOPO)	1	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	clé secondaire (lien avec BD TOPO)
2	ID_BROND	Identifiant du tronçon		Obligatoire	Saisie Automatique	ID
3	INSEE_COM	Code INSEE de la commune		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
4	COMMUNE	Nom de la commune où se situe le tronçon		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
5	AUTO_ITBR	Type d'autorisation de circulation sur le tronçon	Sans restriction / Transit / Desserte locale / Avec autorisation / Avec information / Interdiction / Avec autorisation calendaire / Selon configuration / Desserte locale au plus court/ Avec autorisation si > 48 T	Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire bois rond	Liste
6	MODA_RACCORD	Modalité de raccordement qui est possible à partir du tronçon ITBR permanent	Sans restriction / Au plus court / 4 km max / 10 km max / 15 km max / 20 km max / Interdiction	Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire bois rond	Liste
7	AUTORI_RACCORD	Le raccordement depuis le tronçon ITBR permanent nécessite une autorisation au titre des ITBR	Oui /Selon configuration/ Non / Déclaration/ Non concerné	Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire bois rond	Liste
8	EQUIP_RACCORD	Equipement particulier nécessaire pour le raccordement depuis le tronçon ITBR appartenant à la route définie par l'arrêté préfectoral pour la circulation du transport de bois ronds	5 essieux max / 6 essieux max	Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire bois rond	Liste
9	ITBR_RACCORD_COURT	Mention « au plus court » précisée dans la modalité de raccordement autorisée par l'arrêté préfectoral	Oui / Non (par défaut : Non)	Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire bois rond	Booléen
10	ITBR_RACCORD_CONFIG	Configuration nécessitant une autorisation pour emprunter les voies de raccordement	Tonnage > 44 T avec 5 essieux minimum et Tonnage > 48 T avec 6 essieux minimum / Tonnage > 48 T avec 6 essieux minimum / Tonnage > 52 T avec 6 essieux minimum / Non concerné	Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire bois rond	Liste
11	T_MAX_5_ESS	Poids total roulant autorisé maximal défini par l'arrêté	44 / 48	Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de	Liste


		préfectoral sur les itinéraires bois ronds pour un ensemble routier de 5 essieux			l'itinéraire bois rond	
12	T_MAX_6_ESS	Poids total roulant autorisé maximal pour un ensemble routier de 6 essieux	48 / 52 / 57	Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire bois rond	Liste
13	RESTRI_HORAIRE	Interdiction de circulation sur les itinéraires bois ronds lors de plages horaires	Plage horaire / Non concerné	Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire bois rond	Texte
14	ITBR_TEMP	Itinéraire permanent ou temporaire	Oui/non	Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire bois rond	Booléen
15	DATE_DEB	Date de début d'autorisation de l'itinéraire temporaire		Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire bois rond	Date
16	DATE_FIN	Date de fin d'autorisation de l'itinéraire temporaire		Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire bois rond	Date
17	DOC_REGL	Documents réglementaires (Arrêté)	Arrêté_Préfectoral_n°	Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire bois rond	Doc
18	ARRET_BORD	Obligation d'avoir l'arrêté à bord du véhicule	Oui / Non	Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire bois rond	Booléen
19	ARRET_DATE	Date de signature de l'arrêté		Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire bois rond	Date
20	OBSERVATION	Commentaire		Optionnel	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire bois rond	Texte
21	CONTRIBUTEUR	Nom du contributeur et/ou organisme	CRIGE Rémi Chairat - CRIGE	Obligatoire	Saisie contributeur	Texte
22	DATE_MAJ	Date de mise à jour (jj/mm/aaaa)		Obligatoire	Saisie Automatique	Date

3.3 Desserte Massif


Intitulé de la donnée		Dessertes massifs				
Description		Réseaux de voiries et pistes permettant la sortie du bois depuis les massifs jusqu'au réseau routier principal				
Type		Vecteur Linéaire				
Illustration						
Contrainte		Composé des linéaires de la BDTopo				
N°	Nom	Description	Exemple valeurs	Information	Saisie	Type de valeur
1	ID_DESSERTE	Identifiant du tronçon	1	Obligatoire	Saisie Automatique	ID
2	ID	Clé secondaire (lien avec BD TOPO)		Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	clé secondaire (lien avec BD TOPO)
3	CL_ADMIN	Classement administratif	Autoroute/ Nationale/ Départementale/ Autre	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	ID
4	IMPORTANCE	Importance de la voie	"Valeur de 1 (routes principales) à 5 (tronçons les moins importants pour la circulation) 5 par défaut en forêt (voir 4 si réseau structurant)"	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	Liste
5	NUMERO	Numéro de la voie	Lettre suivie du numéro (ex D44)/ Inconnu	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	
6	NOM_ITI	Nom de la voirie	Chemin de, piste de ...	Optionnel	BD-Topo,Saisie contributeur	Texte
7	GESTIONNAIRE	Gestionnaire du tronçon	Conseil départemental / Métropole / Etat / Région / Intercommunalité / Commune / ONF / Gestionnaire privé / Autre / Inconnu	Optionnel	BD-Topo, Saisie contributeur	Liste
8	STATUT_ADM	Statut juridique du tronçon	Public / privé / privé relevant du régime forestier / inconnu	Optionnel	BD-Topo, Saisie contributeur	Liste
9	LONGUEUR	Longueur du tronçon (mètre)		Obligatoire	Calcul Automatique	Texte
10	LARGEUR	Largeur (mètre)		Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	Calculé
11	INSEE_COM	Code INSEE de la commune		Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	Classe de valeur
12	<i>AUTORI</i>	<i>Type d'autorisation à circuler sur la desserte forestière pour le transport de bois</i>		<i>Optionnel</i>	<i>BDTopo</i>	<i>Texte</i>
13	ETAT_TRONCON	Etat général du tronçon (sans impact sur l'accessibilité, utile pour l'entretien)	Bon / Moyen / Mauvais	Optionnel	Saisie contributeur	Liste
14	NATURE	Nature du tronçon	Autoroute/ Quasi-autoroute/ Bretelle/ Route à 2 chaussées/ Route à 1 chaussée/ Route empierrée/ Chemin	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	Liste
15	REVETEMENT	Revêtement du tronçon	Revêtu / empierré / terrain naturel	Optionnel	Saisie contributeur	Liste
16	PRATICABI	Praticabilité du tronçon en fonction de son revêtement et des	Tout Temps / temps sec	Obligatoire	Saisie contributeur	Liste

		conditions météorologiques				
17	CL_ACCESS	Classe d'accessibilité selon le type de camion de plus gros gabarit	<ul style="list-style-type: none"> •le camion-remorque (ou ensemble routier) pour le transport des billons •le tracteur et semi-remorque (ou véhicule articulé) pour le transport des billons et des grumes •le tracteur avec arrière-train forestier (ATF) appelé aussi grumier, pour le transport des grumes <p>Camions-remorques :</p>  <p>Semi-remorques :</p>  <p>Grumiers :</p> 	Obligatoire	Saisie contributeur	Liste
18	ACCESS_SURBAISSE	Tronçon accessible aux ensembles surbaissés (porte-char)	Oui/non (non par défaut)	Optionnel	Saisie contributeur	Liste
19	ACCES_FONDMOUV	Tronçon accessible aux fonds mouvant	Oui/non	Optionnel	Saisie contributeur	Liste
20	OBSERVATIO	Commentaire		Optionnel	Saisie Contributeur	Texte
21	CONTRIBUTEUR	Nom du contributeur et/ou organisme	CRIGE Rémi Chairat - CRIGE	Obligatoire	Saisie contributeur	Texte
22	DATE_MAJ	Date de mise à jour (jj/mm/aaaa)	09/10/2018	Obligatoire	Saisie Automatique	Date

3.4 Limitation Tonnage

Intitulé de la donnée		Limitations tonnage				
Description		Table de linéaires localisant les portions de voiries étant soumis à une limitation de tonnage réglementaire pour tout type de transport.				
Type		Vecteur linéaire				
Illustration		 limitation_tonnage				
Contrainte		Composé des linéaires de la BDTopo				
N°	Nom	Description	Exemple valeurs	Information	Saisie	Type de valeur
1	ID_LIM_TONN	Identifiant du tronçon	1	Obligatoire	Saisie Automatique	ID
2	ID	clé secondaire (lien avec BD TOPO)	TRONROUT000...	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	clé secondaire (lien avec BD TOPO)
3	TONN_REGL	Tonnage Réglementaire	19 Tonnes	Obligatoire	Saisie administrateur	Numérique
4	GESTIONNAIRE	Gestionnaire du tronçon	Conseil départemental / Métropole / Etat / Région / Intercommunalité / Commune / ONF / Gestionnaire privé / Autre / Inconnu	Obligatoire	Saisie contributeur	Liste
5	DEPT	Numéro du département où se situe le tronçon		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Liste
6	INSEE_COM	Code INSEE de la commune		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
7	COMMUNE	Nom de la commune où se situe le tronçon		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
8	DOC_REGL	Nom numérique de l'arrêté de limitation de tonnage	Nom_arrêté.pdf	Obligatoire	Saisie administrateur et ou contributeur	Texte
9	ARRETE	Nom de l'arrêté	Nom de l'arrêté	Obligatoire	Saisie administrateur et ou contributeur	Texte
10	NUM_ARRETE	Numéro de l'arrêté	351-56	Obligatoire	Saisie administrateur et ou contributeur	Texte
11	DATE_ARRETE	Date de l'arrêté	20/10/2018	Obligatoire	Saisie administrateur et ou contributeur	Date
12	TYPE_ARRETE	Arrêté communal ou départemental ou métropolitain		Obligatoire	Saisie administrateur et ou contributeur	Liste
13	DOC_DEROG	Nom numérique du document de demandes de dérogations	Nom_doc_derog.pdf	Optionnel	Saisie administrateur	Texte
14	OBSERVATION	Commentaire		Obligatoire	Saisie contributeur	Texte
15	CONTRIBUTEUR	Nom du contributeur et/ou organisme	CRIGE Rémi Chairat - CRIGE	Obligatoire	Saisie contributeur	Texte
16	DATE_MAJ	Date de mise à jour (jj/mm/aaaa)		Obligatoire	Saisie Automatique	Date


3.5 Limitation Gabarit

Intitulé de la donnée		Limitations gabarit				
Description		Table de linéaires localisant les portions de voiries étant soumises à une limitation de gabarit réglementaire.				
Type		Vecteur Linéaire				
Illustration		 limitation_gabarit				
Contrainte		Composé des linéaires de la BDTopo				
N°	Nom	Description	Exemple valeurs	Information	Saisie	Type de valeur
1	ID_LIM_GABA	Identifiant du tronçon	1	Obligatoire	Auto incrément	ID
2	ID_BDTopo	clé secondaire (lien avec BD TOPO)	TRONROUT000...	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	clé secondaire (lien avec BD TOPO)
3	DEPT	Numéro du département où se situe le tronçon		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Liste
4	INSEE_COM	Code INSEE de la commune		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
5	COMMUNE	Nom de la commune où se situe le tronçon		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
6	LONGUEUR	Limitation de longueur du véhicule (mètre)	10	Obligatoire (si concerné)	Saisie administrateur et ou contributeur	Numérique
7	HAUTEUR	Limitation de hauteur du véhicule (mètre)	3,5	Obligatoire (si concerné)	Saisie administrateur et ou contributeur	Numérique
8	LARGEUR	Limitation de largeur du véhicule (mètre)	De 3 à 5	Obligatoire (si concerné)	Saisie administrateur et ou contributeur	Numérique
9	GESTIONNAIRE	Gestionnaire du tronçon	Conseil départemental / Métropole / Etat / Région / Intercommunalité / Commune / ONF / Gestionnaire privé / Autre / Inconnu	Obligatoire	Saisie administrateur et ou contributeur	Liste
10	DOC_REGL	Documents réglementaires	Nom_arrêté.pdf	Obligatoire	Saisie administrateur et ou contributeur	Doc
11	DOC_DEROG		Nom_doc_derog.pdf	Optionnel	Saisie administrateur	Texte
12	TYPE_DOC	Arrêté communal ou départemental ou métropolitain		Obligatoire	Saisie administrateur et ou contributeur	Liste
13	OBSERVATIO	Commentaire		Optionnel	Saisie administrateur et ou contributeur	Texte
14	CONTRIBUTEUR	Nom du contributeur et/ou organisme	CRIGE Rémi Chairat - CRIGE	Obligatoire	Saisie contributeur	Texte
15	DATE_MAJ	Date de mise à jour(jj/mm/aaaa)	09/10/2018	Obligatoire	Saisie Automatique	Date

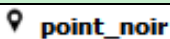
3.6 Ouvrage d'art

Intitulé de la donnée		Ouvrages art				
Description		Table de linéaire indiquant la présence d'une construction humaine permettant le franchissement d'obstacle comme les ponts, tunnels, etc ...et son positionnement sur la voirie.				
Type		Vecteur Linéaire				
Illustration						
Contrainte		Composé des linéaires de la BDTopo				
N°	Nom	Description	Exemple valeurs	Information	Saisie	Type de valeur
1	ID_OUV_ART	Identifiant du tronçon	1	Obligatoire	Saisie Automatique	ID
2	ID_BDTopo	Clé secondaire (lien avec BD TOPO)	TRONROUT000...	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	Clé secondaire (lien avec BD TOPO)
3	DEPT	Numéro du département où se situe le tronçon		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Liste
4	INSEE_COM	Code INSEE de la commune		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
5	COMMUNE	Nom de la commune où se situe le tronçon		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
6	GESTIONNAIRE	Gestionnaire du tronçon	Conseil départemental / Métropole / Etat / Région / Intercommunalité / Commune / ONF / Gestionnaire privé / Autre / Inconnu	Obligatoire	BD-Topo, Saisie contributeur	Liste
7	FRANCHISST	Nature du franchissement	Pont, tunnel, mur de soutènement ...	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	Liste
8	NOM_FRANCH	Nom de l'ouvrage	Pont de Sainte-Croix	Optionnel	Saisie Automatique (BD Topo)	Texte
9	GABA_LONG	Ouvrage qui implique une longueur limite du véhicule	10	Obligatoire (si concerné)	Saisie administrateur et ou contributeur	Numérique
10	GABA_LARG	Largeur maximum roulant par les véhicules	2,5	Obligatoire (si concerné)	Saisie administrateur et ou contributeur	Numérique
11	GABA_HAUT	Hauteur de l'ouvrage (tunnel : hauteur max de passage)	3,5	Obligatoire (si concerné)	Saisie administrateur et ou contributeur	Numérique
12	TONN_REG	Tonnages Réglementaires	3,5	Obligatoire (si concerné)	Saisie administrateur et ou contributeur	Numérique
13	DEROG	Possibilité de dérogation	Oui/non/NC	Obligatoire	Saisie administrateur et ou contributeur	Liste
14	OBSERVATION	Commentaire		Optionnel	Saisie administrateur et ou contributeur	Texte
15	CONTRIBUTEUR	Nom du contributeur et/ou organisme	CRIGE Rémi Chairat - CRIGE	Obligatoire	Saisie contributeur	Texte
16	DATE_MAJ	Date de mise à jour(jj/mm/aaaa)	10/09/2018	Obligatoire	Saisie Automatique	Date





3.7 Itinéraires DFCI

Intitulé de la donnée		DFCI				
Description		Identification des itinéraires en vigueur utilisés dans le cadre de la Défense de la Forêt Contre les Incendies (DFCI) issus des informations transmises par les SDIS				
Type		Vecteur linéaire				
Illustration						
Contrainte		Aligné sur les linéaires de la BDTOPO				
N°	Nom	Description	Exemple valeurs	Information	Saisie	Type de valeur
1	ID_DFCI	Identifiant du Point noir	1	Obligatoire	Auto incrément	ID
2	ID_BDTOPO	Clé secondaire (lien avec BD TOPO)	TRONROUT000...	Obligatoire	Saisie Automatique (BD Topo)	Clé secondaire (lien avec BD TOPO)
3	DEPT	Numéro du département où se situe le tronçon		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Liste
4	INSEE_COM	Code INSEE de la commune		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
5	COMMUNE	Nom de la commune où se situe le tronçon		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
6	GABA_DFCI	Type de véhicule DFCI pouvant circuler sur le tronçon		Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire DFCI	Liste
7	OBSERVATION	Commentaire				
8	STATUT_DFCI	Possibilité d'un usage autre que celui de la DFCI (transport de bois)	Inconnu (<i>par défaut</i>) Mixte Usage exclusif DFCI	Obligatoire	Saisie par le gestionnaire de l'itinéraire DFCI	Liste
9	CONTRIBUTEUR	Nom du contributeur et/ou organisme	CRIGE Rémi Chairat - CRIGE	Obligatoire	Saisie contributeur	Texte
10	DATE_MAJ	Date de mise à jour(jj/mm/aaaa)	10/09/2018	Obligatoire	Saisie Automatique	Date

3.8 Points Noirs

Intitulé de la donnée		Points noirs				
Description		Table de ponctuels localisant le positionnement précis d'une contrainte physique impactant spécifiquement la circulation des véhicules de transport de bois. Ces points bloquants peuvent être liés à un ensemble de paramètres comme des limitations de tonnage non dérogeable ou autre ...				
Type		Vecteur Ponctuel				
Illustration						
Contrainte						
N°	Nom	Description	Exemple valeurs	Information	Saisie	Type de valeur
1	ID_PN	Identifiant du Point noir	1	Obligatoire	Saisie automatique	ID
2	NATURE	Nature du point noir	Pente forte (> à 10 %) / lacet trop serré / virage à angle droit / Passage étroit / tunnel limité en gabarit / Pont limité en tonnage / Aire De Retournement Etroites / dégradation voirie / Limitation tonnage voirie / gué ou radier / passage à niveau / barrière de dégel / Inaccessible selon Météo / obstacle / propriété privée close/ fermeture temporaire / autre	Obligatoire	Saisie contributeur	Liste
3	COMMENTAIRE	Commentaire précisant les contraintes		Optionnel	Saisie contributeur	Texte
4	RESTR_ITBR	Restriction de circulation sur le point contrainte défini par l'arrêté préfectoral pour la circulation du transport de bois ronds	Restriction / Interdiction	Obligatoire	Saisie automatique transport exceptionnel covadis	Liste
5	FRANCHI	Voie franchie ou voie portée au niveau du point contrainte	Franchie / Portée	Obligatoire (Si NATURE = Pont, Tunnel, Passage à niveau)	Saisie automatique transport exceptionnel covadis	Liste
6	DATE_DEB	Date de début de validité pour les points noirs Temporaires (par défaut date de saisie)	03/08/2018	Obligatoire (si concerné)	Saisie contributeur	Date
7	DATE_FIN	Date de fin de validité pour les points noirs temporaires	08/08/2018	Obligatoire (si concerné)	Saisie contributeur	Date
8	GESTIONNAIRE	Gestionnaire du point noir dans les cas possible	Conseil départemental / Métropole / Etat / Région / Intercommunalité / Commune / ONF / Gestionnaire privé / Autre / Inconnu	Obligatoire	BDTopo, Saisie contributeur	Liste
9	DEPT	Département	04	Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
10	COMMUNE	Nom de la commune dans le code géographique	Archail	Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
11	INSEE_COM	Code INSEE de la commune	04116	Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
12	LOCALI	Localisation GPS du point noir (degrés décimaux avec 6 décimales)	41.40338, 2.17403	Optionnel	Saisie contributeur	Texte
13	NOM	Nom de l'ouvrage d'art ou de la voie ferrée		Optionnel	BD-Topo ou Saisie contributeur	Texte
14	NUMERO	Numéro de la voie	D900	Obligatoire	BD-Topo ou saisie contributeur	Texte
15	VOL_BLOQUE	Volume estimatif de bois sur pied	500 m3	Optionnel	Saisie contributeur	Texte
16	PHOTO	Photo du point noir	Format pdf, jpeg, png, gif, tiff, bitmap	Optionnel	Saisie contributeur	Fichier
17	CONTRIBUTEUR	Nom du contributeur et/ou organisme	CRIGE Rémi Chairat - CRIGE	Obligatoire	Saisie contributeur	Texte
18	DATE_MAJ	Date de mise à jour(jj/mm/aaaa)		Obligatoire	Saisie Automatique	Date

3.9 Equipements

Intitulé de la donnée		Equipements				
Description		Décrit les équipements utilisés dans le cadre du transport de bois				
Type		Vectoriel Point				
Illustration		 Aire de dépôt  Aire de retournement  Aire de croisement  Aire de dépôt et de retournement				
Contrainte		Topologiquement raccordé à un tronçon de desserte (géométriquement et/ou par identifiant)				
N°	Nom	Description	Exemple valeurs	Information	Saisie	Type de valeur
1	ID_EQUIP	Identifiant du tronçon	1	Obligatoire	Saisie automatique	ID
2	DEPT	Département	Bouches-du-Rhône	Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
3	INSEE_COM	Code INSEE de la commune		Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
4	COMMUNE	Nom de la commune dans le code géographique	Archail	Obligatoire	Calcul Automatique (BD Topo)	Texte
5	NOM_EQUIP	Nom de l'équipement		Optionnel	Saisie contributeur	Texte
6	NATURE_EQUI	Nature de l'équipement	Place de dépôt / aire de retournement / aire de croisement / aire de dépôt et de retournement	Obligatoire	Saisie contributeur	Liste
7	GESTIONNAIRE	Gestionnaire de l'équipement	Conseil départemental / Métropole / Etat / Région / Intercommunalité / Commune / ONF / Gestionnaire privé / Autre / Inconnu	Obligatoire	Saisie contributeur	Liste
8	AUTORIS	Type d'autorisation pour utiliser l'équipement	Sans Restriction/ Avec Autorisation	Obligatoire	Saisie contributeur	Liste
9	LONGUEUR	Longueur de l'équipement (mètre)	45	Optionnel	Saisie contributeur	Numérique
10	LARGEUR	Largeur de l'équipement (mètre)	70	Optionnel	Saisie contributeur	Numérique
11	REVETEMENT	Revêtement de la place de dépôt ou de l'aire de retournement ou de l'aire de dépôt-retournement	Revêtu / empierré / terrain naturel	Obligatoire	Saisie contributeur	Texte
12	LOCALI	Localisation GPS du point noir (degrés décimaux avec 6 décimales)	41.40338, 2.17403	Optionnel	Saisie contributeur	Texte
13	PHOTO	Photo de l'équipement	Format pdf, jpeg, png, gif, tiff, bitmap	Optionnel	Saisie contributeur	Fichier
14	COMMENTAIRE	Commentaire précisant des informations sur les équipements	Texte	Optionnel	Saisie contributeur	Texte
15	CONTRIBUTEUR	Nom du contributeur et/ou organisme	CRIGE Rémi Chairat - CRIGE	Obligatoire	Saisie contributeur	Texte
16	DATE_MAJ	Date de mise à jour(jj/mm/aaaa)	24/11/2018	Obligatoire	Saisie Automatique	Date